

краткий Мотоциклетный Справочник



M O C K B A 1 9 6 8

Created by Jerkom for rutracker org 26/12/2014

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (НИИНавтопром)

УДК 629.118.6 (083)

КРАТКИЙ МОТОЦИКЛЕТНЫЙ СПРАВОЧНИК

Москва 1968

Справочник содержит краткие технические характеристики дорожных мотоциклов, мопедов, мотороллеров и мотовелосипедов, выпускаемых отечественной мотопромышленностью в 1968 г.

Справочник составлен на основании инструкций по уходу и эксплуатации, а также действующих Технических условий. Для машин новых моделей использованы технические отчеты

испытаний, проведенных ВНИИмотопромом.

Графики скоростных характеристик и времени разгона машины, а также фазы газораспределения двигателей составлены на основании результатов испытаний, в связи с чем возможны отклонения от номинальных значений.

В справочнике приведены данные по состоянию на 1 ян-

варя 1968 г.

Справочник рассчитан на работников предприятий мотопромышленности и смежных отраслей.

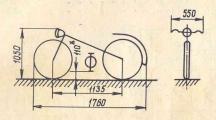
Справочник составлен отделом научной информации и технико-экономических исследований ВНИИмотопрома. Составитель Н. С. СМИРНОВ Научный редактор Н. Ф. СЕМЕШКИНА

Материал подготовлен к печати Отделом каталожно-справочной информации НИИНавтопрома

мотовелосипед 16-ВМ



Изготовитель — Пензенский велосипедный завод. Начало выпуска — 1965 г.



общие данные

Наибольшая скорость, км/ч	40
Расход топлива при скорости	
25 км/ч, л/100 км	1,5
Запас хода по топливу, км	150
Сухой вес, кг	34
Наибольшая нагрузка, кг	100
Полный вес, кг	136
Уровень шума, дб	81-82

Двигатель

Модель Тип .				3		•	*		*1		. Д-5; Д4-К
Inn .	Section 1		100		(*)		**	43			. двухтактный, одно-
											цилиндровый, воздуш-
											ного охлаждения, с пет- левой продувкой, с зо-
34			1	-3							лотником на впуске
материал	цилиндра				٠	•	•			•	. сплав АЛ4 (гильза из чугуна ХМС)
Диаметр	цилиндра,	мм									. 38

Ход поршня, мм		40
Рабочий объем, см3		45
Степень сжатия		5,7
Наибольшая мощность, л. с.:		
Д-5		1,2 при
		4500 об/мин
Д-4К		1,0 при
A	Ball many and	4300—4500 об/мин
Литровая мощность, л. с./л		26,7
Наибольший крутящий момент,	$\kappa \Gamma_M$	0,19 при
		3200 об/мин
Опережение зажигания		Постоянное
		(3,2-3,5 мм до в.м.т.)
Смазка		в смеси с топливом
		(1:20)
Масло		АКп-10*
Топливо		бензин А-66, А-76**
Емкость топливного бака, л .		2,3
Карбюратор		К34-Б
диаметр проходного сечен		8
пропускная способность я	киклера,	
см ³ /мин		50
Топливный фильтр		сетчатый в топлив-
n e		ном кране
Воздухоочиститель	* * * * * * * *	сетчатый
Вес двигателя, кг		9,0
	THD	
	KIM	
MHD	Мнригм	В.м.т.
Ne AC. MHD	Q2	B.M.M. 550
Ne AC.	Control of the second	560
Ne nc. Mup	Control of the second	В.м.т. Впуск
Ne NC.	Control of the second	560
Ne AC.	Control of the second	560
Ne Nc. 1,5	92	560
Ne Nc. 1,5	0,1	560
Ne NC.	92	560
Ne Nc. 1,5	9,1 9,1 9,1	560
Ne Mc. 1,5	0,1	560
1,5 Ne Ne 1,0 ge	0,1 9e Truy 500	8nych 1000 1000 1000 1000 1000
Ne Mc. 1,5	9,1 9,1 9,1	560
Ne M: 1,5 Ne 9e 9,5	0,1 9e Tr.4 500	8nych 1000 1000 1000 1000 1000
1,5 Ne Ne 1,0 ge	0,1 9e Truy 500	100°s 100°s 100°s 100°s 100°s 100°s 100°s 100°s 100°s 100°s
1,5 Ne Ne 1,5 Ne 9e 3000 5000	0,1 9e Tr.4 500 400	80000 100° 100° 100° 100° 100° 100° 100°
1,5 1,5 1,0 0,5 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,1 9e	Bnych 100 100 100 100 100 100 100 1
ле л. 1,5 1,0 0,5 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,1 9e	вы газораспределения
ле ле. 1,5 1,0 0,5 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	92 г. 92 г. 92 г. 900 400 300	Bnych 100 100 100 100 100 100 100 1
ле ле. 1,5 1,0 0,5 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,1 9e	вы газораспределения
7,5 Ne ме де	0,1 9e по.4 500 400 300 ка Фаз	вы газораспределения двигателя Д-5
ле м. 1,5 ме де	92 года образование образование	вы газораспределения двигателя Д.5
7,5 ме ме де	92 года 92 года 92 года 90	вы газораспределения двигателя Д-5 от магнето Д5-05-800 АП-У, (резьба 14 мм)
7.5 ме ме де	92 года 92 года 92 года 90	вы газораспределения двигателя Д-5 от магнето Д5-05-800 АП-У, (резьба 14 мм) Г412, бв. велосипедного
7,5 ме ме де	92 года 92 года 92 года 90	вы газораспределения двигателя Д-5 от магнето Д5-05-800 АП-У, (резьба 14 мм) Г412, бв, велосипедного типа, с приводом
7.5 ме ме де	92 года 92 года 92 года 90	вы газораспределения двигателя Д-5 от магнето Д5-05-800 АП-У, (резьба 14 мм) Г412, бв. велосипедного

^{*} FOCT 1862—63. ** FOCT 2084—67.

A

Силовая передача

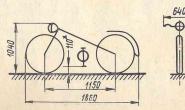
Сцепление		двухдисковое, сухое
Передняя передача		. шестернями
передаточное число .		4,1
Задняя передача		втулочно-роликовая
		цепь ПР-12, 7—900*
передаточное число	6 5 1 6 7 1	4,1
Общее передаточное число		16,8
Передаточное число педально		
привода		1,79
	Ходовая часть	
	лодовая часть	
Рама		трубчатая, полуот-
		крытого типа, неразбор-
		ная
Передняя вилка		рычажная
		с цилиндрическими
		пружинами
ХОД, ММ		30
Тормоза:		
передний	2	колодочный
диаметр тормозного задний	оараоана, мм	
заднии		тормозная втулка
Колеса		велосипедного типа
III		невзаимозаменяемые
		559×48y**
Принадлежности		с кожаной покрышкой
21pmagaicasiocin		багажник,
		набор инструмента
		велосипедного типа,
* FOOT 10045 04		звонок
* FOCT 10947—64.		

^{**} FOCT 4750-63.

ЛЕГКИЙ МОПЕД МВ-044



Изготовитель — Львовский завод мотовелосипедов. Начало выпуска — 1966 г.



общие данные
Наибольшая скорость, км/ч 40 асход топлива при скорости
30 κm/ч, л/100 κm 2,0
Запас хода по топливу, км
Сухой вес, кг
Наибольшая нагрузка, кг
Голный вес, кг
⁷ ровень шума, дб
Двигатель
Модель Д-5
ип двухтактный одноцилиндровый,
воздушного охлаждения, с петлевой продувкой,
Аатериал цилиндра с золотником на впуске сплав АЛ4 (гильза
из чугуна ХМЧ) [иаметр цилиндра, мм

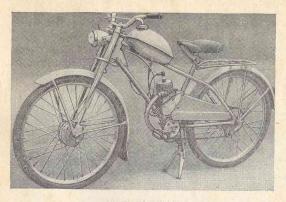
Рабочий объем, см ³	. 45 . 5,7 . 1,2 при 4500 об/мин
Литровая мощность, Λ . $c./\Lambda$. постоянное (3.2—3.5 мм до в.м.т.)
Смазка	. в смеси с топливом (1:20)
Масло	. АКп—9,5; АСп—5, АКп—6, АКп—10* . бензин А-66—А-76**
Карбюратор диаметр проходного сечения, мм пропускная способность жиклера,	3,8 . K34-5
см ³ /мин	. 50
Топливный фильтр Воздухоочиститель Вес двигателя, кг	. в топливном кране . сетчатый . 9,0
Электрооборудова ние	
Зажигание Свеча зажигания Генератор Фара	. магнето Д5-05-800 . AII-V (резьба 14 мм) .Г412, 6в, велосипедного типа с приводом от колеса ФГ15, лампа A-1-16 (6в, 1 св)
Силовая передача	
Передняя передача	. двухдисковое, сухое отсутствует . шестернями . 4,1 . втулочно-роликовая цепь ПР-12, 7-900***
Общее передаточное число	. 16,8 . 1.79
	. 1,79
Рама	
Передняя вилка ход, <i>мм</i> Задняя подвеска	трубчатая сварная, хребтовидного типа телескопическая 60 рычажного типа
ход, мм	без гидравлически х амортизаторов 50
Tonyogo	
Тормоза:	
передний	. колодочный

⁷

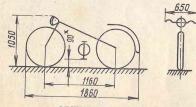
диаметр	тормозного	барабана, мл	i	90
ширина	тормозных	накладок, мл	t	22
задний .				тормозная втулка
				велосипедного типа
Колеса				невзаимозаменяемые
				665×48
Давление воздуха	в шинах, в	$c\Gamma/cm^2$		2,0
Седло				полумягкое
			1	на металлическом кар-
				касе, с пружинным
				амортизатором
Принадлежности			6	багажник, набор инстру-
				тента велосипедного типа.
				звонок

393.7

ЛЕГКИЙ МОПЕД «РИГА-7»



Изготовитель— Рижский мотозавод «Саркана звайгэне». Начало выпуска— 1967 г.



общие данные

Наибольшая скорость, <i>км/ч</i>	40
25 κm/ч, n/100 κm	2,0
Запас хода по топливу, км	275
Сухой вес, кг	7,0 36
Наибольшая нагрузка, ке	90
у ровень шума, оо	130 81—82
The state of the s	

 Модель
 Д-6*

 Тип
 двухтактный,

 одноцилиндровый
 воздушного охлаждения,

 с петлевой продувкой,
 с золотником на впуске

^{*} ТУ Д6-66-18.

Материал цилиндра	. сплав АЛ4 (гильза из чугуна ХМЧ)
Диаметр цилиндра, мм	. 38
Хол поршня. мм	. 40
Ход поршня, <i>мм</i>	. 45
Степень сжатия	6,0
Наибольшая мощность, л. с.	. 1,2 при 4500 об/мин
Литровая мощность, Λ . $C./\Lambda$. 26,7
Наибольший кругящий момент, кГм	. 0,19 при 3200 об/мин
Опережение зажигания	. постоянное
	(3,2—3,5 мм до в.м.т.)
Смазка	в смеси с топливом (1:20)
Масло	. АКЗп—6 (зимой),
	АКп—10 (летом)*
Топливо	. бензин А-66—А-76** 5.5
Емкость топливного бака, л	. К34-Б
Карбюратор	. K34-D
диаметр проходного сечения, млч	•
пропускная способность жиклер.	. 50
<i>см</i> ³ /мин	сетчатый, в топливном .
Топливный фильтр	кране
Воздухоочиститель	. сетчатый
Вес двигателя, кг	9,0
Bee gantarena, we	
Электрооборудование	
The contribute of the Contribution of the Cont	TG 00 900
Зажигание	. магнето Д6-00-800 . А11-У, резьба 14 мм
Свеча зажигания	. катушки в магнето
Освещение	. катушки в магнето
Фара	. ФГЗОб лампа
Фара	
Задний фонарь	A-17 (6в, 3 св), ФП-240, A-23
Переключатель света	. П2-А
Силовая передача	
Сцепление	. двухдисковое, сухое
Коробка передач	. отсутствует
Передняя передача	. шестернями
передаточное число	. 4,1
Задняя передача	. втулочно-роликовая
	цепь ПР-12, 7-900**
передаточное число	4,1
Общее передаточное число	. 16,81
Передаточное число педального привода	2,42
Ходовая часть	
Рама	• трубчатая
Передняя вилка	• телескопическая
Тормоза:	VO TO TOWN. 2
передний	• колодочный
	120
задний	тормозная втулка вело-
	сипедного типа

^{*} FOCT 1862—63. ** FOCT 2084—67. *** FOCT 10947—64.

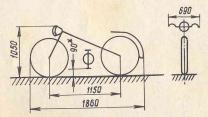
Колеса Шины Давление воздуха в шинах, $\kappa\Gamma/c^{-2}$	-		1	559×48«У»*
Седло				с подушкой из губчатой резины, с пружинным
Принадлежности				2MODTH22TODOM

^{*} ГОСТ 4750—63.

ЛЕГКИЙ МОПЕД «РИГА-5»



Изготовитель — Рижский мотозавод «Саркана звайгэне». Начало выпуска — 1966 г.



общие данные

Наибольшая скорость, км/ч	40
Расуол топлива при скорости	2,0
25 κμ/ч, <i>π</i> /100 κμ · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	275
Запас хода по топливу, км	210
Путь торможения со скорости	7.2
30	38
CVYON BEC K2	90
Haufonbulag Harbyaka, K2	132
Полици вес Кг	81—82
VDOREHD HIVMA, Of	01-82

Двигатель

Модел	Th		24		 - 4							v
Тип										×	двухта	ктный,
тип				31.00							одноцил	индровый
										ВОЗ	вдушного	охлаждения,
										c	петлевой	продувкой.

с золотником на впуске

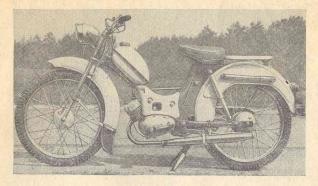
Л-5

Материал цилиндра			. сплав АЛ4 (гильза из чугуна ХМЧ)
Диаметр цилиндра, мм		1	. 38
Ход пориня мм			. 40
Ход поршня, <i>мм</i>			. 45
Степень сжатия			
Наибольшая мощность, л. с.	* .		. 1,2 при 4500 об/мин
Наибольший крутящий момент, кГм .		1	
Опережение зажигания		1700	. постоянное
			(3,2—3,5 мм до в.м.т.)
Смазка			. в смеси с топливом (1:20)
Масло			. АКЗп-6; АКп-10*
Топливо			. бензин А-66—А-76**
Емкость топливного бака, л			. 5,5
Карбюратор			. К34-Б
диаметр проходного сечения, мм			. 8
пропускная способность жиклера,			
см3/мин			. 50
Топливный фильтр			
Dea new converse ne			кране • сетчатый
Воздухоочиститель			9,0
Все двигатели, не			•
Электрообору	дова	ние	
Зажигание			магнето Д5-05-800
Свеча зажигания			. AII-У (резьба 14 мм)
Генератор			. Г61
Фара			ΦΓ15
Силовая пер	едач	a	
Сцепление			. двухлисковое сухое
Передняя передача передаточное часло передаточное часло			4,1
			. втулочно-роликовая
			цепь ПР-12, 7-900***
передаточное число			4,1
Общее передаточное число		7.5	16,8
привода			2.42
привода			2,42
Ходовая ча	асть		
Рама			трубчатая
Передняя вилка			. телескопическая
ход, мм			. 80
Тормоза:			
передний			. колодочный
диаметр тормозного барабана, мл			. 120
ширина тормозных накладок, мм			
задний		(8)	. тормозная втулка
Колеса			велосипедного типа
Шины		(8)	. невзаимозаменяемые . 559×48****
		(.0)	. 000 / 40

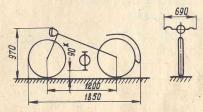
^{*} FOCT 1862—63. ** FOCT 2084—67. *** FOCT 10947—64. **** FOCT 4750—63.

Давление воздуха в шинах, кГ/см ²				
Седло			.c	подушкой из губчатой
				езины, с пружинным
				амортизатором
Принадлежности				багажник, набор
			ИЕ	струмента велосипед-
				ного типа, звонок

МОПЕД «РИГА-3»



Изготовитель — Рижский мотозавод «Саркана звайгзне». Начало выпуска — 1965 г.



общие данные

127

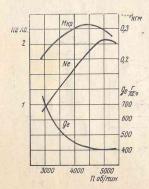
15

50

Наибольшая скорость, км/ч Расход топлива при скорости

25 км/ч, л/100	KM .							. 2,2
Запас хода по з	гопливу.	км						250
30 км/ч. м								7,2
Сухой вес, кг						1		51
Наибольшая наг	nuava v			W. C.	401		(C)	. 90
Полиций пос ка	pyska, k					*		. 90
Полный вес, кг	30							145
Уровень шума,	00 .							. 79
			Д	ВИГ	ател	ПЬ		
Молель	Carlotte .							III 51
Тип	7		1					. Ш-51
Inn							100	двухтактный, одноци-
								линдровый, воздушного
								охлаждения, с возврат-
								по-петлевой продувкой
Материал цилин,	дра .	-1. 6						. алюминиевый сплав
	50 500 500							(гильза из чугуна)
Пиаметр пилинли	a. MM							38

Ход поршня, мм 44 Рабочий объем, сл.3 49,8 Степень сжатия 8,2—8,5 Наибольшая мощность, л. с. 2,0 при 4900—5300 об/мин 40 Литровая мощность, л. с./л. 40
thirpoda actions, in comment
Наибольший крутящий момент, кГм 0,315 при
4000—4400 об/мин
Опережение зажигания
до в. м. т.)
Смазка в смеси с топливом (1:25)
Масло
АК -6 (зимой)*
Топливо бензин А-72**
Карбюратор
диаметр проходного сечения, мм 12
пропускная способность жиклера,
см3/мин
Топливный фильтр в топливном кране
Воздухоочиститель сетчатый
Вес двигателя, кг





Скоростная характеристика двигателя Ш-51

Фазы газораспределения двигателя Ш-51

Электрооборудование

Зажигание .	от мах	
15		ДИНО
Магдино	M	102
Свеча зажигания		езьба 14 мм)
Фара	ФΓ200-А,	лампа А44
	$(6 8 \times 18 $	5-15 BT
Переключатель с	в комбинации	
с кнопкой сигн	П-25-А	или П200

^{*} ГОСТ 1862—63. ** ГОСТ 2084—67.

16

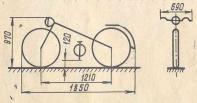
Задний фонарь	ФП7-В, лампа А19
	(6B×3,5)
Сигнал	C34-A
Спидометр	СП101
С. лов паредача	
Сцепление	многодисковое,
. Сцепление	в масляной ванне
	в маслинон вание
передаточное члело	4,75
Коробка передач	двухступенчатая,
	в блоке с двигателем,
	переключение передач
	ручное
передаточные числа:	
I передачи	2,01
II передачи	1,00
Задняя передача	роликовая цепь ПР-12, 7-1800-1*
передаточные числа	3,08
Общие передаточные числа:	0,00
І передачи	29,4
II передачи	14.6
Передаточное число пусмового механизма	24,0
	21,0
Ходовая часть	
Рама	трубчатая, сварная,
	хребтовидного типа
Передняя вилиа	телескопическая,
	без гидравлических
ход, мм	амортизаторов
Задняя подвеска	82 рычажная,
	без гидравлических
	амортизаторов
ход, мм	52
Тормоза	колодочные
диаметр тормозного барабана, мм	120
ширина термозных накладок, мм	20
материал тормозных накладок	6ЛП-31
Колеса	взаимозаменяемые
Шины	2,25—19**
переднего	1,6
заднего	2,0
Седло	каркасного типа,
e de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la co	подушкой из губчатой
	резины
Заправочные емкости, л	
Топлирино бан	
	5,5
Принадлежности	0,3 набор инструмента,
	багажник
* FOCT 10047 64	ourammin

^{*} FOCT 10947—64. ** CTY 3012327—62.

МОПЕД «РИГА-4»



Изготовитель — Рижский мотозавод «Саркана звайгзне». Начало выпуска — 1968 г.



общие данные

Наибольшая скорость, км/ч	50
Расход топлива при скорости 25 км/ч, л/100 км	2,2 250
Запас хода по топливу, км	7,0
Сухой вес, кг	50 100
Полный вес, кг	155
Уровень шума, дб	79

Двигатель														
Модель						. 1	4		*			Ш-51, Ш-52		
Тип	315						19.00					двухтактный,		
												одноцилиндровый,		
											I	воздушного охлаждения,		
												с возвратно-петлевой продувкой		
Материал цилиндра	•						14					алюминиевый сплав (гильза из чугуна)		
Диаметр цилиндра, л	1M	-		*								38		
18														

Ход поршня, мм			7.					4	-9.	44
Ход поршня, мм										49,8 8,2—8,5
Наибольшая мощность л.	·c.									. 2,0—2,2 при
										2900—5300 об/мин
Литровая мощность, л. с. Наибольший крутящий мо										40—45 0,315 при
таноольшин крутиции мо	·	11,	101	216						4000—4400 об/мин
Опережение зажигания .	15						100		. П	остоянное (2,5—2,9 <i>мм</i> до в. м. т.)
Смазка										в смеси с топливом
										(1:25)
Масло									A	Кп-10, АКп-15 (летом)
Топливо										АКп-6 (зимой)
Карбюратор									1	бензин А-72**
днаметр гроходного										К35-В
пропускная способн	DCTI	6 2	КИІ	КЛЕ	epa	,				12
см ³ /мин				1				17		
Воздухоочиститель										90
Вес двигателя, кг					**					в топливном кране сетчатый
										10.6
	Эле	CKT	pod	обо	py,	ДОЕ	зан	ие		
Зажигание		1	1						0	г магдино переменного
									.0	тока
Магдино С.						4		-		MT109
Свеча зажигания									. 1	A7,5-У (резьба 14 мм)
*apa	*		-							ФГ200-В, лампа
Переключатель света в к	омб	бин	au	ии	c	7	CHO	пко	й	A44 $(68 \times 15 - 15 \ BT)$
сигнала		1.	(8)							П25-А, П-200
Задний фонарь										ФП7-В, лампа А19
Сигнал										(6 β×3,5 βT) C34-A
Спидометр										СП101
							ача			
Сцепление										
Сцепление		,			٠		700	1.8		двухдисковое,
Передняя передача		W.								в масляной ванне шестернями
передаточное число			12.			į		III		4,75
Коробка передач										двухступенчатая,
										блоке с двигателем,
									I	ереключение передач
передаточные числа:										ручное
I передачи				14						2,01
II передачи .	1.0									1,00
Задняя передача		(8)						4.00		роликовая цепь
передаточное число										ΠP-12, 7-1800-1*** 2.77
Общие передаточные числа:			-							2,11
I передачи										26,4
II передачи .										12,4
* FOCT 1862—63.										
** FOCT 2084—67.										
*** FOCT 10947—64.										

¹⁹¹

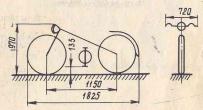
Ходовая часть

подовил не	
Рама	трубчатая, сварная, хребтовидного типа
Передняя вилия	
Задняя подвеска	. рычажная, оез гидравлических
ход, мм	амортизаторов 65
Тормоза	. 120
ширина тормозных накладок, мм материал тормозных накладок	. 20
Колеса	. взаимозаменяемые
Давление создуха в шинах колес, к1/см2:	1.6
переднего	2,0
Седло	. каркасного типа, с подушкой из губчатой резины
Заправочные емкости,	A
Топливный бак	0,3

МОПЕД МП-043



Изготовитель — Львовский завод мотовелосипедов. Начало выпуска — 1966 г.



общие длиные

Наибольшая скорость, км/ч	50
Расход топлива при скорости 25 км/ч, л/100 км	2,2
Запас хода по топливу, км	172
Путь торможения со скорости	
30 κm/ч, m =	7,0
Сухой вес, кг	48
Наибольшая нагрузка, кг	95
Полный вес, кг	144
Уровень шума, дб	79

Пвигатель

							ДВ	ига	те	ЛЬ			
Модель	Philip at	Post C		1.									Ш-51К
Тип .				50	*	6							двухтактный,
													одноцилиндровый,
												I	воздушного охлаждения
													с возвратно-петлевой
													продувкой
Материал	т цили	ндра	1								2		алюминиевый сплав
**													(гильза из чугуна)
Диаметр	цилин	дра,	МЛ	и						u			38
													The second secon

						44
Ход поршня, мм						49.8
Ход поршня, мм						
Степень сжатия						8,2—8,5
Наибольшая мощность, л. с.						. 2,0 при
						2900—5300 об/мин
Литровая мошность, л. с./л.	(2) (2)		-			. 40
Литровая мощность, л. с./л. Наибольший крутящий моме	PHT K	Гм				. 0,315 при
Tranocribiliti Reginatin Mome	, , ,					4000—4400 об/мин
0						.постоянное (2,6-2,9 мм
Опережение зажигания .						
						до в. м. т.)
Смазка					*	. в смеси с топливом
						(1:25)
Масло			5			. АКп-10 АКп-15 (летом),
						"AK3 _п -6" (зимой)*
Топливо		2 12				. бензин А-72**
						. К35-Б
Карбюратор	ечения	I. MA	1		-	. 12
пропускная способнос	Th MAN	клеп	a			
см3/мин	ID MI	Karep	a,			90
смо/мин						
Топливный фильтр						. в топливном кране
Воздухоочиститель .			200			сетчатый
Вес двигателя, кг						10,6
		6				
	лектр	0000	руд	OBar	ine	
2						OT MANAPHUUADA MARTUUA
Зажигание						от маховичного магдино МГ102
Магдино						
Фара						. ФГ200-А, лампа
						A44 (6 $8 \times 15 - 15$ $8T$)
Переключатель света в комб	инаци	н				A44 (6 8×15—15 8T)
Переключатель света в комб						
с кнопкой сигнала						. П25-А или П-200
с кнопкой сигнала						. П25-А или П-200 . ФП7-В. лампа А19
с кнопкой сигнала					i	. П25-А или П-200 . ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт)
с кнопкой сигнала					10	. П25-А или П-200 . ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт) . С34-А
с кнопкой сигнала					10	. П25-А или П-200 . ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт) . С34-А
с кнопкой сигнала Задний фонарь Сигнал Спидометр						. П25-А или П-200 . ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт) . С34-А
с кнопкой сигнала Задний фонарь Сигнал Спидометр						. П25-А или П-200 . ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт) . С34-А
с кнопкой сигнала	Силов	ая п				. П25-А или П-200 . ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101
с кнопкой сигнала Задний фонарь Сигнал Спидометр	Силов	ая п				. П25-А или П-200 ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101
с кнопкой сигнала		ая п				. П25-А или П-200 . ФП7-В, лампа А19 (6 \$\epsilon \times 3,5 \times r) . С34-А . СП101 . двухдисковое, . в масляной ванне
с кнопкой сигнала	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 . ФП7-В, лампа А19 . (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, . в масляной ванне . шестернями
с кнопкой сигнала Задний фонарь	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 ФП7-В, лампа А19 (6 \$\sigma \times 3,5 \ \text{st}\$) . С34-А . СП101 . двухдисковое, в масляной вание . шестернями 4,75
с кнопкой сигнала	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 . ФП7-В, лампа А19 . (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, . в масляной ванне . шестернями
с кнопкой сигнала Задний фонарь	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт) С34-А СП101 двухдисковое, в масляной ванне шестернями 4,75 двухступенчатая,
с кнопкой сигнала Задний фонарь	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 . ФП7-В, лампа А19 . (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, . в масляной ванне . шестернями . 4,75 . двухступенчатая, . в блоке, с двигателем,
с кнопкой сигнала Задний фонарь	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, в масляной ванне шестернями . 4,75 . двухступенчатая, в блоке, с двигателем, переключение передач
с кнопкой сигнала Задний фонарь Сигнал	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 . ФП7-В, лампа А19 . (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, . в масляной ванне . шестернями . 4,75 . двухступенчатая, . в блоке, с двигателем,
с кнопкой сигнала Задний фонарь	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 . ФП7-В, лампа А19 . (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, . в масляной ванне . шестернями . 4,75 . двухступенчатая, . в блоке, с двигателем, переключение передач ручное
с кнопкой сигнала Задний фонарь	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, в масляной ванне шестернями . 4,75 . двухступенчатая, в блоке, с двигателем, переключение передач ручное . 2,01
с кнопкой сигнала Задний фонарь	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, в масляной ванне шестернями . 4,75 . двухступенчатая, в блоке, с двигателем, переключение передач ручное . 2,01 . 1,00
с кнопкой сигнала Задний фонарь	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 . ФП7-В, лампа А19 . (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, . в масляной ванне . шестернями . 4,75 . двухступенчатая, . в блоке, с двигателем, . переключение передач ручное . 2,01 . 1,00 . роликовая цепь
с кнопкой сигнала Задний фонарь	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, в масляной ванне шестернями . 4,75 . двухступенчатая, в блоке, с двигателем, переключение передач ручное . 2,01 . 1,00
с кнопкой сигнала Задний фонарь	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, в масляной ванне шестернями 4,75 двухстриенчатая, в блоке, с двигателем, переключение передач ручное . 2,01 1,00 роликовая цепь ПР-12, 7-1800-1***
с кнопкой сигнала Задний фонарь Сигнал Спидометр Сцепление Передняя передача передаточное число Коробка передач I передачи II передачи Задняя передача передаточное число	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 . ФП7-В, лампа А19 . (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, . в масляной ванне . шестернями . 4,75 . двухступенчатая, . в блоке, с двигателем, . переключение передач ручное . 2,01 . 1,00 . роликовая цепь
с кнопкой сигнала Задний фонарь Сигнал Спидометр Сцепление Передняя передача передаточное число Коробка передач І передачи І передачи І передачи І передачи І передачи Задняя передача передача Общие передаточное число	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 . ФП7-В, лампа А19 . (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, в масляной вание шестернями . 4,75 . двухступенчатая, в блоке, с двигателем, переключение передач ручное . 2,01 . 1,00 . роликовая цепь ПР-12, 7-1800-1*** . 3,08
с кнопкой сигнала Задний фонарь Сигнал Спидометр Сцепление Передняя передача передаточное число Коробка передач І передачи І передачи Задняя передачи передачи задняя передачи передачи задняя передачи передачи передачи задняя передачи передачи передачи передачи передачи передачи передачи передачи	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, в масляной ванне шестернями 4,75 . двухступенчатая, в блоке, с двигателем, переключение передач ручное . 2,01 . 1,00 . роликовая цепь ПР-12, 7-1800-1*** . 3,08
с кнопкой сигнала Задний фонарь Сигнал Спидометр Сцепление Передняя передача передаточное число Коробка передач І передачи І передачи І передачи І передачи І передачи Задняя передача передача Общие передаточное число	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, в масляной ванне шестернями . 4,75 . двухступенчатая, в блоке, с двигателем, переключение передач ручное . 2,01 1,00 роликовая цепь ПР-12, 7-1800-1*** 3,08 . 29,4 . 14,6
с кнопкой сигнала Задний фонарь Сигнал Спидометр Сцепление Передняя передача передаточное число Коробка передач I передачи II передачи Задняя передача передаточное число Общие передаточные число Ипередачи	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, в масляной ванне шестернями 4,75 . двухступенчатая, в блоке, с двигателем, переключение передач ручное . 2,01 . 1,00 . роликовая цепь ПР-12, 7-1800-1*** . 3,08
с кнопкой сигнала Задний фонарь Сигнал Спидометр Сцепление Передняя передача передаточное число Коробка передач Передачи П передачи Задняя передачи передачи передаточное число Общие передаточное число Г передачи Коробка передачи П передачи П передачи Коробка передачи П передачи Коробка передачи П передачи Коробка передачи П передачи Коробка передачи	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, в масляной ванне шестернями 4,75 . двухступенчатая, в блоке, с двигателем, переключение передач ручное . 2,01 . 1,00 . роликовая цепь ПР-12, 7-1800-1*** . 3,08 . 29,4 . 14,6
с кнопкой сигнала Задний фонарь Сигнал Спидометр Сцепление Передняя передача передаточное число Коробка передач I передачи II передачи Задняя передача передаточное число Общие передаточные число Ипередачи	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, в масляной ванне шестернями 4,75 . двухступенчатая, в блоке, с двигателем, переключение передач ручное . 2,01 . 1,00 . роликовая цепь ПР-12, 7-1800-1*** . 3,08 . 29,4 . 14,6
с кнопкой сигнала Задний фонарь Сигнал Спидометр Сцепление Передняя передача передаточное число Коробка передач Передачи П передачи Задняя передачи передачи передаточное число Общие передаточное число Г передачи Коробка передачи П передачи П передачи Коробка передачи П передачи Коробка передачи П передачи Коробка передачи П передачи Коробка передачи	Силов	ая п	epe	дача		. П25-А или П-200 ФП7-В, лампа А19 (6 в×3,5 вт) . С34-А . СП101 . двухдисковое, в масляной ванне шестернями 4,75 . двухступенчатая, в блоке, с двигателем, переключение передач ручное . 2,01 . 1,00 . роликовая цепь ПР-12, 7-1800-1*** . 3,08 . 29,4 . 14,6

²²

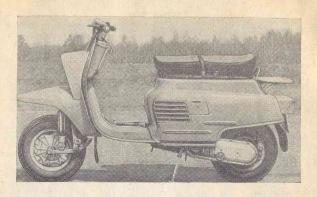
Ходовая часть

жодовая частв	
Рама	трубчатая, сварная, хребтовидного типа
Породияя рилия	хреотовидного типа
Передняя вилка	телескопическая
Задняя подвеска	
Тормоза	колодочные
диаметр тормозного барабана, мм	120
ширина тормозных накладок, мм	20
материал тормозных накладок	6ЛП—31
Колеса	взаимозаменяемые
Шины	2.25—19*
Давление воздуха в шинах колес, кГ/см:	
переднего	
заднего	
Седло	
C -	подушкой из губчатой
	резины
Заправочные емкости, л	
Топливный бак	3,8
Коробка передач	
Коробка передач Принадлежности	0,3
принадмежности	набор инструмента,
	багажник

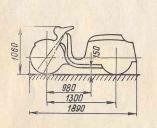
^{*} CTY 3012327-62.

1985

МОТОРОЛЛЕР В-150М



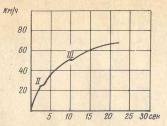
Изготовитель — Вятско-Полянский машиностроительный завод. Начало выпуска — 1965 г.





осщие данные

Наибольшая скорость, км/ч	70
Расход топлива при скорости	
50 км/ч, л/100 км	3,1
Запас хода по топливу, км	387
Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	7,0
Сухой вес, кг	120
Нагрузка, кг:	
номинальная	75
максимальная	150
Полный вес, кг	210
Уровень шума, дб	80
94	

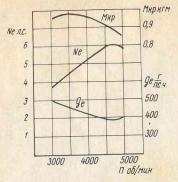


Время разгона мотороллера В150М

Двигатель

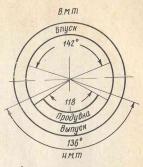
Тип	двухтактный, одноцилиндровый,
	с возвратно-петлевой продувкой, охлаждение
	воздушное,
	принудительное
Материал цилиндра	специальный чугун*
Диаметр цилиндра, мм	57
Ход поршня, <i>мм</i>	. 58 . 148
Степень сжатия	6.7
Наибольшая мощность, л. с.	6,0 при 4800 об/мин
Наибольший крутящий момент, кГм	
Опережение зажигания	постоянное
	(290 до в. м. т.)
Смазка	. в смеси с топливом
Масло	AK 10 AC 10 (
масло	11 11
Топливо	АКЗ-6, АС _п -6 (зимой)*
Карбюратор	. бензин А-72*** . К36-Р
диаметр проходного сечения, мм пропускная способность жиклера,	. 22
см ³ /мин	. 155
T	
	.в отстойнике топливного крана
Воздухоочиститель	с фильтрующим элемен-
	том из капроновой нити, увлажненной маслом.
	Расположен на раме и
	соединен с карбюратором патрубком из масло-
	бензостойкой резины
Вес двигателя, кг	
	. 20

^{*} Ty 8—52—60. **ΓΟСТ 1862—63. *** ΓΟСТ 2084—67.



Скоростная характеристика двигателя В-150М

26



Фазы газораспределения двигателя В-150M

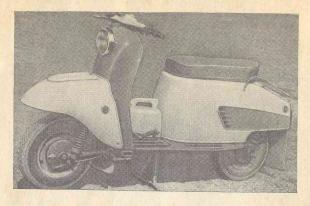
Электрооборудование

оном россор ју дозимно	
Зажигание	от генератора переменного тока, 35 вт, с выносной катушкой зажигания
V	
Катушка зажигания (выносная)	. B50
Свеча зажигания	. А8-У
Аккумулятор	. $3MT-6,6$ 8, 6 $a \times u$.
Выпрямитель	. 401 C-2A
Фара	. ФГ50-Д, лампы: А6
	(28-28 вт) и стояночно-
	го света А19 (2 св)
Переключатель света	. ФГ116 и П25-А
Задний фонарь	. комбинированный
	с тремя секциями.
	Лампы А18
	(6 в×7,73 вт) — 3 шт.;
	А17 (6 в×4,83 вт)—1 шт.
стоп-сигнал	. ВК854, лампа А 18
	(6 8×7,73 8T)
Сигнал	C34-A
Указатель поворога	. РС415, лампа А18
	(6 8×7,73 st)
Реле указателя поворотов	. PC57-B
Спидометр	. СП19-В
	· CIII5-B
Силовая передача	
Сцепление	многодисковое,
	в масляной ванне
Число дисков:	2 Statement Bulling
ведущих	. 5
ведомых	. 4
Материал трущихся поверхностей (дисков):	
ведущих	. 7КФ-33
ведомых	
Передняя передача	. Сталь
	. шестеренчатая

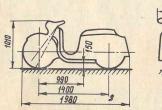
передаточное число	3,045
передаточное число	. трехступенчатая
Коробка передач	с переключением рычагом
	на руле; низшая переда-
	ча включается поворотом
	рычага «на себя»
передаточные числа:	4.000
I передачи	4,833
и II передачи	2,889
III передачи	1,800
Задняя передача	. втулочно-роликовая
	цепь ПР-12,7-1800-1*
	в закрытом картере
передаточное число	1,0
Общие передаточные числа:	
I передачи	14,766
II передачи	8.797
	5,481
III передачи	. 0,401
Ходовая часть	
Рама	.разборная, комбиниро-
	ванная, передняя часть
	штампованная, задняя —
	сварная из трубчатых
	элементов
Подвески:	
передняя	
	типа, с гидравлическими
	амортизаторами
ход, мм	. 115
	рычажная, с гидравличе-
задими подвеска	скими амортизаторами
VOT WW	
ХОД, ММ	
Колеса	дисковые,
TIT	взаимозаменяемые
Шины	
Тормоза	колодочные,
	с механическим приводом
диаметр тормозного барабана, мм	. 150
ширина тормозных накладок, мм	. 30
материал тормозных накладок	. вальцованная
	лента 6-147Н-59
Давление воздуха в шинах колес, кГ/см2:	
переднего	
	2,0
Заправочные емкости,	A 10.3 K 10.1 K. Com 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	.12 (включая резерв 8 л)
Коробка передач	
Передний амортизатор	0,040
Задний амортизатор	0,092
Принадлежности	
	. наоор инструмента,
	набор инструмента, багажник

^{*} ΓΟCT 10946-64

МОТОРОЛЛЕР «ТУРИСТ»



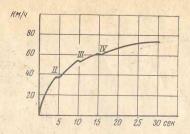
Изготовитель — Тульский машиностроительный завод. Начало выпуска — 1966 г.





общие данные

Наибольшая скорость, км/ч	85
Расход топлива при скорости	
45—50 км/ч, л/100 км	3,4
Запас хода по топливу, км	350
Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	7,0
Сухой вес, кг	145
Нагрузка, кг:	
номинальная	75
максимальная	150
Полный вес, кг	234
Уровень шума, ∂б	82
28	



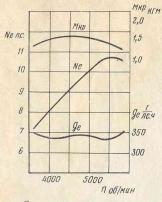
Время разгона «Турист»

Двигатель

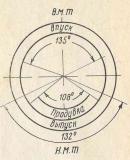
									двухтактный, одноци- линдровый, с возвратно- петлевой продувкой, охлаждение воздушное, принудительное
Ν	Nатериал цилиндра								. специальный чугун
Д	[иаметр цилиндра, мм			w.	8			22	62
X	од поршня, мм								. 66
P	абочий объем, см3	-1							. 199
C	тепень сжатия				1				7,2—7,4
	Iаибольшая мощность, <i>л. с.</i>								
J	Інтровая мощность, л. с./л.		6				(6)		50
Н	анбольший крутящий момент	, K	Гм						. 1,52 при 4600 об/мин
0	пережение зажигания								.постоянное (3,6—4,8 мм до в. м. т.)
C	мазка								(1.05)
M	іасло								АКЗ _п -10, АКЗ _{п-6*}
T	опливо								. бензин А-72
K	арбюратор			,	*				. K36
В	оздухоочиститель						4		. масляный
3	апуск двигателя		•		•	6E	1	2.0	. электрический и кикстартером

^{*} FOCT 1862-63.

Тип



Скоростная характеристика двигателя «Турист»



Фазы газораспределения двигателя «Турист»

Электрооборудование

Зажигание Династартер Аккумуляторные батареи Реле-регулятор Катушка зажигания Свеча зажигания Фара	ДС1 3MTP-10 (2 шт. по 6 β) PP121 . Б51 . A6-УС
Задний фонарь в комбинации со стоп-сигналом	T-200. Лампы A23 (12 в×3,14 вт), A10 (12 в×14,3 вт)
Указатели поворотов	. от автомобиля «Москвич-408»
Переключатель света в комбинации с кнопкой сигнала	. П25-А . П25-А . С38
Силовая передача	
Сцепление	 многодисковое, в масляной ванне
ведущих	
ведущих	
430	

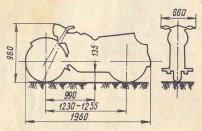
Передняя передача
цепь 11В-9, 525—1200
передаточное число
Коробка передач
с ножным переключением
по схеме 0—1—2—3—4
передаточные числ.
I передачи
II передачи
ПП передати
IV hepedem
Задняя передача
0.00
передато тое теме
Общие передаточные числа:
т переди m
п передат
ту передати
Ходовая часть
Рама трубчатая, сварная
Передняя вилка рычажная,
с гидравлическими
амортизаторами
Задняя подвеска рычажная,
с гидравлическими
амортизаторами
Тормоза колодочные
диаметр тормозного барабана, мм 150
ширина тормозных накладок, мм
материал тормозных накладок вальцованная лента
6-147H-59
Колеса дисковые, разъемные,
взаимозаменяемые
Шины 4,00—10
Давление воздуха в шинах колес, кГ/см ² :
переднего
с пассажиром
заднего ,
с пассажиром
Заправочные емкости, л
Топливный бак
Топливный бак
Коробка передач 0.5
Передняя вилка
Воздухоочиститель
Принадлежности набор инструмента,
багажник

^{*} ГОСТ 10947—64.

МОТОЦИКЛ М-105



Изготовитель — Минский мотовелосипедный завод. Начало выпуска — 1967 г.



общие данные

Наибольшая скорость, км/ч	80
Расход топлива при скорости	2.45
50 κμ/ч, π/100 π	
Запас хода по топливу, км	368
Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	7.0
Сухой вес, кг	95
Нагрузка, кг:	
номинальная канаданимон	75
	150
Полный вес, кг	179
Уровень шума, дб	85

Двигатель

Тип двухтактный, одноцилиндровый, одноцилиндровый, воздушного охлаждения, с возвратно-петлевой продувкой

Материал цилиндра	Сплав АЛ-10В (гильза
Диаметр цилиндра, мм	из чугуна СЧ14-44)
Ход поршня, мм	58
Рабочий объем, см3	123.5
Степень сжатия	8,0±0,2
Наибольшая мощность, л. с	7,0 при 5500 об/мин
Литровая мощность, л. с./л	
Наибольший крутящий момент, кГм	0,9 при 4200 об/мин
Опережение зажигания	
Смазка	(3,7 мм до в.м.т.)
CMaska	в смеси с топливом (1:25)
Масло	AK3 _n -6, AK3 _n -10*
Топливо	Бензин А-72**
Карбюратор	K36-M
диаметр проходного сечения, мм	22
пропускная способность жикле-	
ра, см3/мин	
Топливный фильтр	в отстойнике
P. C. T. W. C. W. C. T. T. T.	топливного крана
Воздухоочиститель	масляный
	23,5
NE NO. MHP HIM	
8 1,0	
7 Ne 0,5	B.M.M.
	впуси
6 0	1400
5 g ₈ T _{0.4}	
4 500	
300	+
	1170
3	1120
3 92 400	
3	Продувно
3 92 400	<i>Продувна</i> Выпуск
3	Продудно Выпуск 148°
3	<i>Продувна</i> Выпуск
3	Продувно Выпуск 148° Н. М.Т.
3 дв	Продудно былуск 148° Н. н. т. т. Фазы газораспределення
3 да	Фодувно былуск 148° Н.М.Т. Фазы газораспределення двигателя М-105
3 дв	Фодувно былуск 148° Н.М.Т. Фазы газораспределення двигателя М-105
3 да	Фодувно былуск 148° Н.М.Т. Фазы газораспределення двигателя М-105
3000 4000 5000 6000 поб/гин Скоростная характеристика двигателя M-105 Электрооборудо	Фазы газораспределения двигателя М-105 ование от генератора переменного тока
3 да 400 300 4000 3000 6000 побінин Скоростная характеристика двигателя М-105 Электрооборудо	Фазы газораспределения двигателя М-105 ование от генератора переменного тока с выносной катушкой
3	Фазы газораспределення двигателя М-105 ование от генератора переменного тока с выносной катушкой Г411
3	Фазы газораспределения двигателя М-105 ование от генератора переменного тока с выносной катушкой Г411 Б300
3	Фазы газораспределения двигателя М-105 ование от генератора переменного тока с выносной катушкой Г411 Б300 А7,5-УС
3	Фазы газораспределения двигателя М-105 ование от генератора переменного тока с выносной катушкой Г411 Б300

^{*} ГОСТ 1862—63. ** ГОСТ 2084—67.

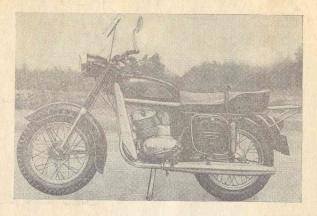
Переключатель света Задний фонарь Сигнал Выключатель стоп-сигнала Лампа стоп-сигнала Спидометр			П200 ФП230, лампа А17 (6 в ×4,7 вт) С34 ВК854 А3 СП 115-В
Силовая передача			
Сцепление			многодисковое
Число дисков:			в масляной ванне
ведущих		: :	3
Материал трущихся поверхностей	(дисков):		
ведущих			асбофрикционный 6-ҚХ-1Б
ведомых			Сталь
Передняя передача			однерядная
передаточное число			безроликовая цепь IIB-9,525-1200* 2.75
Коробка передач		: :	четырехступенчатая,
			переключение передач ножное, включение
			низшей передачи вниз
передаточные числа:			2 122
I передачи			3,182 1,967
ПП передачи			1,394
IV передачи			1,000
Задняя передача			однорядная
			роликовая цепь
			ПР-12,7-1800-2*
передаточное число Общие передаточные числа:			2,75
І передачи			23,863
II передачи			14,442
III передачи			10,235
IV передачи			7,342
Ходова	я часть		
Рама			трубчатая,
			закрытого типа,
Передняя вилка			неразборная телескопическая
			с гидравлическими
ход, мм			амортизаторами 130
Задняя подвеска			рычажная,
			с гидравлическими
ход, мм		N.S	амортизаторами 85
			00

^{*} FOCT 10947—64.

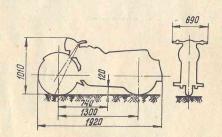
Колеса			
Тормоза колодочные диаметр тормозных барабанов, м.м. 125 ширина тормозных накладок, мм 30 материал тормозных накладок, асбофрикционный, 6ЛП-31 Седло подушка на губчатой резины, двухместное			
Заправочные емкости, л			
Топливный бак 9,0 Коробка передач 0,5 Воздухоочиститель 0,45 Передняя вилка 0,150×2 Задняя подвеска 0,50×2 Принадлежности набор инструмента, подножки для пассажира			

^{*} ГОСТ 5652—62.

мотоцикл «восход»

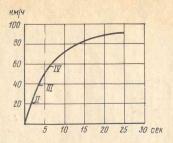


Изготовитель — Ковровский завод. Начало выпуска — 1966 г.



общие данные

Наибольшая скорость, км/ч	u to		1			8	90
Расход топлива при скорости							
50-60 км/ч, л/ 100 км .			ce.				2,8
Запас хода по топливу, км							465
Путь торможения со скорости	30	KM	14,	M		34 20	7,2
Сухой вес, кг							110
Нагрузка, кг:							
номинальная	-	1915	17				75
максимальная							150
17							
							200
Уровень шума, дб		. ,					80
36							



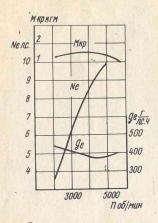
Время разгона мотоцикла «Восход»

Двигатель

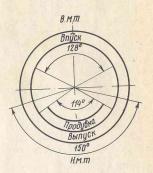
й, одноци- воздушного с возвратно- продувкой
вый сплав
з чугуна) 1,75
58
73,7
7,5 при
при 00 об/мин
8,5
при 00 <i>об/мин</i>
оянное
11 HO D 35 m)
топливом : 25)
кторное*
ное без при- ационное**
A-72***
36
4
*
30
в горловине
в горловине бака и в топ- кране

^{*} FOCT 1862—63. ** FOCT 1013—49. *** FOCT 2084—67.

Воздухоочиститель		тый или пе- овый, сглу-
Вес двигателя, кг	26,6	9



Скоростная характеристика двигателя «Восход»



Фазы газораспределения двигателя «Восход»

Электрооборудование

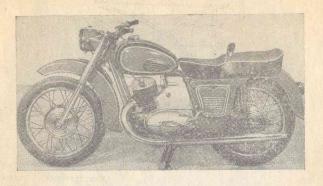
Зажигание от генератора переменне тока с выносной катушкой	ого
Генератор	I- OT
Катушка зажигания	00
Свеча зажигания	50
14 mm)	bua
Фара	
$(6 8 \times 28 - 28 $	
и замок зажигания	
Переключатель света в комбинации с кнопкой	
звукового сигнала	
Задний фонарь	
(6 ε×4,83 ετ), A3 (6 ε×14,3 ετ)	
Датчик стоп-сигнала ВК-854	
Сигнал	
Спидометр	เกล
шкалы)	1011

Силовая передача

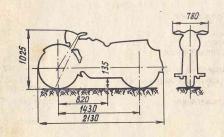
Сцепление	многодисковое, в масляной ванне	
Число дисков: ведущих		
ведущих		
Материал трущихся поверхностей (дисков):		
ведущих		
ведомых	. сталь 35	
Управление сцеплением	. ручное втулочно-безроликовая	
	цепь ПВ-9, 525—1100*	
передаточное число	2,07	
Коробка передач	четырехступенчатая	
передаточные числа:	с ножным переключением	1
І передачи	3.08	
II передачи	1,96	
III передачи	1,4	
IV передачи	1,0	
ондини передача	втулочно-роликовая цепн ПР-12,7-1800-2,109)
	звеньев**	
передаточное число	2,93	
Общие передаточные числа:	10.60	
II передачи	18,68	
III передачи	8,49	
IV передачи	6,06	
Ходовая часть		
Рама	. трубчатая, сварная,	
	закрытая	
Передняя вилка		
	с гидравлическими	
ход, мм	амортизаторами	
ход, мм	амортизаторами 130	
Задняя подвеска	амортизаторами 130 рычажная, с гидравлическими амортизаторами	
Задняя подвеска	амортизаторами 130 рычажная, с гидравлическими амортизаторами 60	
Задняя подвеска	амортизаторами 130 рычажная, с гидравлическими амортизаторами 60 Взаимозаменяемые	
Задняя подвеска	амортизаторами 130 рычажная, с гидравлическими амортизаторами 60	
Задняя подвеска ход, мм Колеса Тормоза	амортизаторами 130 рычажная, с гидравлическими амортизаторами 60 Взаимозаменяемые (только с деталями ступицы) колодочные	
ход, мм	амортизаторами 130 рычажная, с гидравлическими амортизаторами 60 Взаимозаменяемые (только с деталями ступицы) колодочные 125	
Задняя подвеска ход, мм Колеса Тормоза диаметр тормозного барабана, мм ширина тормозных накладок, мм	амортизаторами 130 - рычажная, с гидравлическими амортизаторами 60 - Взаимозаменяемые (только с деталями ступицы) - колодочные 125 20	
ход, мм	амортизаторами . 130 . рычажная, с гидравлическими амортизаторами . 60 . Взаимозаменяемые (только с деталями ступицы) . колодочные . 125 . асбестовый картон, прессованный на латексной	
Задняя подвеска ход, мм Колеса Тормоза диаметр тормозного барабана, мм ширина тормозных накладок, мм	амортизаторами 130 рычажная, с гидравлическими амортизаторами 60 Взаимозаменяемые (только с деталями ступицы) колодочные 125 20 асбестовый картон, прессованный на латексной основе**	
ход, мм Колеса Тормоза диаметр тормозного барабана, мм ширина тормозных накладок, мм материал тормозных накладок Седло	амортизаторами . 130 . рычажная, с гидравлическими амортизаторами . 60 Взаимозаменяемые (только с деталями ступицы) . колодочные . 125 . 20 . асбестовый картон, прессованный на латексной основе*** . подушка нз латекса, двухместное	
ход, мм Колеса Тормоза диаметр тормозного барабана, мм ширина тормозных накладок, мм материал тормозных накладок Седло	амортизаторами 130 рычажная, с гидравлическими амортизаторами 60 Взаимозаменяемые (только с деталями ступицы) колодочные 125 20 асбестовый картон, прессованный на латексной основе**	
Задняя подвеска ход, мм Колеса Тормоза диаметр тормозного барабана, мм ширина тормозных накладок, мм материал тормозных накладок Седло Размер шии * ГОСТ 10947—64	амортизаторами . 130 . рычажная, с гидравлическими амортизаторами . 60 Взаимозаменяемые (только с деталями ступицы) . колодочные . 125 . 20 . асбестовый картон, прессованный на латексной основе*** . подушка нз латекса, двухместное	
Задняя подвеска ход, мм Колеса Тормоза диаметр тормозного барабана, мм ширина тормозных накладок, мм материал тормозных накладок Седло Размер шии * ГОСТ 10947—64 ** ГОСТ 10947—64	амортизаторами . 130 . рычажная, с гидравлическими амортизаторами . 60 Взаимозаменяемые (только с деталями ступицы) . колодочные . 125 . 20 . асбестовый картон, прессованный на латексной основе*** . подушка нз латекса, двухместное	
Задняя подвеска ход, мм Колеса Тормоза диаметр тормозного барабана, мм ширина тормозных накладок, мм материал тормозных накладок Седло Размер шип * ГОСТ 10947—64 ***СТУ—14	амортизаторами . 130 . рычажная, с гидравлическими амортизаторами . 60 Взаимозаменяемые (только с деталями ступицы) . колодочные . 125 . 20 . асбестовый картон, прессованный на латексной основе*** . подушка нз латекса, двухместное	
Задняя подвеска ход, мм Колеса Тормоза диаметр тормозного барабана, мм ширина тормозных накладок, мм материал тормозных накладок Седло Размер шии * ГОСТ 10947—64 ** ГОСТ 10947—64	амортизаторами . 130 . рычажная, с гидравлическими амортизаторами . 60 Взаимозаменяемые (только с деталями ступицы) . колодочные . 125 . 20 . асбестовый картон, прессованный на латексной основе*** . подушка нз латекса, двухместное	

Давление воздуха переднего . заднего . с пассажиро											1,5
		3a	пра	авс	чн	ые	en	ко	сті	и, .	n
Топливный бак .									,		. 13 (включая резерв 1,5 л)
Коробка передач Передняя вилка											. 0,6
Задняя подвеска											$0,14 \times 2$ $0,33 \times 2$
Принадлежности											набор инструмента, подножки для пассажира, багажник, зеркало заднего вида, ветровое стекло (устанавливается по специальному заказу)

МОТОЦИКЛ «ИЖ-ПЛАНЕТА-2»



Изготовитель — Ижевский машиностроительный завод. Начало выпуска — 1966 г.



общие данныз

Наибольшая скорость, км/ч Расход топлива при средней	 скорости	17			105
50—60 км/ч, л/100 км					3,55
Запас хода по топливу, км	8	Lacure 1	400		500
Путь торможения со скорости	30 км/ч.	м.			7,0
Сухой вес, кг		ii.			155
номинальная				· Paris	75
максимальная					150
Полный вес, кг					245
Уровень шума, ∂б					75—76

41

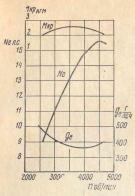


мотоцикла ИЖ-Планета-2

Двигатель

Тип двухтактный, одноци- линдровый, воздушного
охлаждения, с возврат-
но-петлевой продувкой
Материал цилиндра
чугуна СЧ)
Диаметр цилиндра, <i>мм</i>
Ход поршня, <i>мм</i>
Степень сжатия
Степень сжатия 6,8 Нанбольшая мощность, <i>а. с.</i>
4400—4800 об/мин
Литровая мощность, л. с./л
Наибольший крутящий момент, кГм 2,4—2,6 при
3000—3400 об/мин
Опережение зажигания
до в. м. т.)
Смазка в смеси с топливом (1:25)
Масло
AK _π -10, AC _π -10*
или авиационное:
MC-14, MC-20, MK-22
Топливо
Карбюратор
диаметр диффузора, <i>мм</i>
ра, <i>см³/мин</i>
Топливный фильтр в отстойнике топливного
крана
Воздухоочиститель масляный
Вес двигателя, кг
* FOCT-186263.
** FOCT 2084—67.

42



Скоростная характеристика двигателя ИЖ-Планета-2



Фазы газораспределения двигателя ИЖ-Планета-2

Электрооборудование

Зажигание	3-M16 (6 B, 6 u-4)
Реле-регулятор	ИЖРР-1 ИЖ сб. 39—0
Переключатель света	П25-А ФП220, лампа А17 (4,83 вт) ИЖ сб. 38—0, лампа
Сигнал Силовая передача	A18 (7.7 BT) C37
Сцепление	
Число дисков	6
Материал трущихся поверхностей (дисков): ведущих ведомых Передияя передача	сталь 40
передаточное число	2,17

^{*} CTY 1206-72.

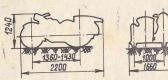
Передаточные числа:	
І передачи	4,32
II передачи	2,24
III передачи	1,40
IV передачи	1,00
Задняя передача	втулочно-роликовая цепь ПР-15, 875-2300-1*
передаточное число	2,33
Общие передаточные ч.сл	21.22
I передачи	21,80 11.30
II передачи	7,06
III передачи	5.05
IV передачи	0,00
Ходовая часть	
Рама	трубчатая, неразборная,
	сварная сталь 20
Материал труб	сталь 20
Передняя вилка	телескопическая,
	с пружинно-гидравличе-
ход, мм	
	рычажная, с пружинно-
	гидравлическими аморти- заторами
ХОД, ММ	90
Тормоза	колодочные
диаметр тормозного барабана, мм	30
ширина тормозных накладок, мм материал термозных накладок	асбокаучуковая масса
материал термозных накладок	6-147Н-59
Седло	подушка из губчатой ре-
	зины; двухместное, легко-
	съемное с ручкой для
	пассажира
Колеса	взаимозаменяемые
Щины	. 80—484 (3,25—19)**
Давление воздуха в шинах колес, кГ/см²:	"一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个
переднего	1,5
заднего	2,0
Заправочные емкости, .	a
Топливный бак	18 (включая резерв
	0,5 A)
Воздухоочиститель	0,2
Коробка передач	1,0
Передняя вилка	0,150×2
Задняя подвеска	$0,60 \times 2$

^{*} ΓΟСТ 10947—64. ** ΓΟСТ 5652—62.

мотоцикл «иж-юпитер-2»



Изготовитель — Ижевский машиностроительный завод. Начало выпуска —1966 г.



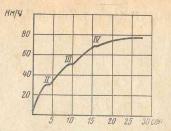
общие данные

Наибольшая скорость, км/ч								80
Расход топлива при скорости								5,8
Запас хода по топливу, км				*	8	•		300
Путь торможения со скорости								7,2
30 км/ч, м				•	3			
Сухой вес, кг:								253
с коляской		18	5					160
без коляски	6	10			*		1	250
Наибольшая нагрузка, кг		*.		*	*			 520
Полиый вес кг		40	*					77—78
Уповень шума, дб	118	180						11-10

TI

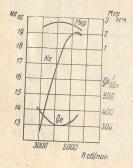
Двигатель

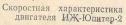
ип .	 	 линдровый, с раздель-
		ными цилиндрами, воздушного охлаждения, с возвратно-петлевой продувкой

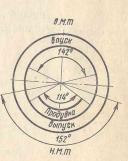


Время разгона мотоцикла ИЖ-Юпитер-2

				100			
Материал цилиндров		Test.				1	
—							из чугуна СЧ)
Диаметр цилиндра, мм							61,75
Ход поршня, мм							58
Рабочий объем, см3							347
Степень сжатия							6,7—7,0
Наибольшая мощность, л. с.					1		
тапоольшая мощность, л. с.							18 при
							4900—5300 об/мин
Литровая мощность, л. с./л.			*				52
Наибольший крутящий момент	. K	I'M					2,6—2,8 при
							4200 4200 - 51
Операжение замирения							4300—4800 об/мин
Опережение зажигания				1		2	постоянное (2,0-2,6 мм
							ДО В. М. Т.)
Смазка							в смеси с топли-
							вом (1:25)
Масло							AK3 -6 AK3 10
							AC 10* MC 20
							AC _π -10*, MC-20
T							MC-14, MC-20
Топливо							. бензин А-72**







Фазы газораспределения двигателя ИЖ-Юпитер-2

^{*} ГОСТ 1862—63. ** ГОСТ 2084—67.

Карбюратор	. Қ36-Ж						
диаметр проходного сечения, мм	24						
пропускная способность жиклера.							
см3/мин	240						
Топливный фильтр	в топливном кране масляный						
Воздухоочиститель	масляный 47						
Вес двигателя, кг	4/						
Электрооборудование							
Зажигание	• батарейное, 6 є						
Генератор	· Г36 М8, постоянного						
	тока (45 вт)						
Реле-регулятор	UX-PP1						
Аккумулятор	ЗМТ-6 (6 в, 6 а—ч) ИЖ сб. 39—0						
Катушка зажигания	АП-У (резьба 14 мм)						
Свечи зажигания	2 (pessoa 11 mm)						
Число прерывателей	ФГ38-Г; лампы А42						
Фара	(27,7—20 вт), си-						
	гнальная нейтрального						
	положения передач А35						
	$(6\ в \times 1,6\ вт)$, освещения						
	шкалы спидометра А19						
	$(6 \ в \times 3,5 \ вт)$, контроль-						
	ная лампа зарядки						
T.	(6 β×1.6 βT) Π25-A						
Переключатель света	ФП220, лампа А17						
Заднин фонарь	(4,83 87)						
Стоп-сигнал	ИЖ сб. 39—0,						
	лампа А18 (7,7 вт)						
Сигнал	C37						
Спидометр	СП111						
Силовая передача							
Сцепление	многодисковое, в мас-						
	ляной ванне						
Число дисков:	0						
ведущих	6						
ведомых							
ведущих	пластмасса КФ-3*						
ведомых	сталь 11Н40**						
Передняя передача	двухрядная безроли-						
	ковая цепь***						
передаточное число	2,57						
Коробка передач	четырехступенчатая; пе-						
	реключение передач нож-						
	ное, включение низшей						
	передачи — вниз, меха-						
	кирован с механизмом						
	включения сцепления						

^{*} TVMX∏ № 37—41. ** FOCT 914—56. *** CTV 120672.

передаточные числа:	
I передачи	3,17
II передачи	1,71
III передачи	1,26
IV передачи	1,0
Задняя передача	роликовая цепь
	ПР-15,875-2300—1*
передаточное число	2,63
Общие передаточные числа:	
Î передачи	21,35
II передачи	11,52
III передачи	8,48
IV передачи	6,74
Ходовая часть	
Рама	трубчатая, закрытая,
	неразборная, сварная
Материал труб	сталь 20
Передняя вилка	телескопическая,
	с гидравлическими
	амортизаторами
ход, мм	140
Задняя подвеска	рычажная, с гидрав-
	лическими амортиза-
	торами
Тормого	90
Тормоза	колодочные
ширина тормосных накладок, мм	189 30
материал тормозных накладок	асбестокаучуковая
	масса 6-147Н-59В**
Колеса	взаимозаменяемые
Шины	. 80-484 (3,52-19)***
Давление в шинах колес, кГ/см ² :	
передлего	1,5
заднего	2,5
коляски	1,5
Седло	подушка из губчатой
	резины, двухместное
Боковая коляска	БП-65; одноместная,
	открытая, легкого типа
	с мягким сиденьем
was the constant of the consta	и подлокотниками
Кузов коляски	металлический,
	для удобства пасса-
	жира имеется откиды-
	вающийся ветровой щи-
	ток из органического
	стекла и регулируемые
	упоры для ног. В задней
	части кузова багажное отделение
	отделение

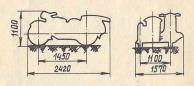
^{*} FOCT 10947—64. ** CTV 54—182—62. ** FOCT 5652—62.

колеса		1	OTO	ЦИН	слу							пружинная торснонная цанговыми шарнирами в четырех точках
			Ja	npe	180	чн	ыс	CIV	INU	CIP	1,	
Топливный бак .							÷					18 (включая резерв 0,5 л)
Воздухоочиститель												0,2 0,10—0,15
Полость маховика Коробка передач												1,0
Передняя вилка .					. ^	100					.0	0,150×2
Задняя подвеска	3		100									0,60×2
Принадлежности				4		*						набор инструмента, подножки для пас- сажиров

МОТОЦИКЛ М-63 («УРАЛ-2»)

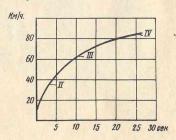


Изготовитель — Ирбитский мотоциклетный завод. Начало выпуска — 1965 г.



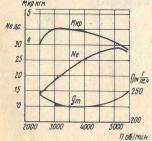
общие данные

Наибольшая скорость, км/ч	95
Расход топлива при скорости	
50—60 км/ч, л/100 км	6,0
Запас хода по топливу, км	330



Время разгона мотоцикла М-63

Путь торможения со скорости	5,75
30 км/ч, м	5,75
Сухой вес, кг:	320
с коляской	200
Наибольшая нагрузка, кг	225
Полный вес, кг	580
Уровень шума, дб	84.5
Дорожный просвет, мм	150
Дамгатель	
	. четырехтактный, верх-
Тип	неклапанный, двухци-
	индровый, воздушного
	злаждения, с горизон-
	альным расположением
	цилиндров
Материал цилиндров .	специальный чугун
Диаметр цилиндра, мм	78
Ход поршня, мм	68
Рабочий объем, см3	649
Степень сжатия	6,2
Наибольшая мощность, л. с	28 при 4800—5200 <i>об/мин</i>
	43
Литровая мощность, Λ . $c./\Lambda$	4,5 при
Наиоольшин кругищин можент, из и	3000—3500 об/мин
Опережение зажигания	автоматическое
Смазка	комбинированная:
	под давлением и раз-
	брызгиванием
Масло	AK-15, AK-10,
	АС-9,5 (летом), АС-5,
	АҚ-6 (зимой)* бензин А-72**
Топливо	К-38 или К-301
Карбюраторы	(2 шт.)
диаметр проходного сечения, мм .	24
Миригм	8мт
5	370
мелс. Мир	51



Скоростная характеристика двигателя М-63



Фазы газораспределения двигателя M-63

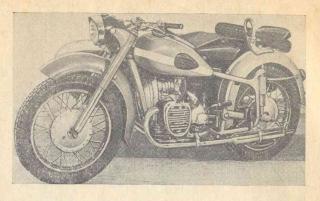
^{*} FOCT 1862—63. ** FOCT 2084—67.

пропускная способность жикле-	100
ра, см3/мин	160
Топливные фильтры	в горловине топливного
Tollsinguage dimerka	бака и в топливном
	кране
D	масляный, на коробке
Воздухоочиститель	передач
Сухой вес двигателя (без коробки передач), кг	52
poolin nepegary,	
Электрооборудование	
Зажигание	батарейное, 6 в
Генератор	Г414 постоянного
	тока, 65 вт
Аккумулятор	3MT-6,6 β , 6 $\alpha \times 4$.
Pene-pervagron	PP302
Реле-регулятор	А8-У
Катушка зажигания	Б201
	ФГ116, лампы: А42
Фара	(6 в×27,7—20 вт), стоя-
	ночного света А19
	$(6 \ в \times 3,5 \ вт)$, освещения
	шкалы спидометра А19
	$(6 \ в \times 3,5 \ вт)$, контроль-
	ная зарядки А35
Задний фонарь	лампа А17
	$(6 \ \text{B} \times 4.7 \ \text{BT})$
Передний фонарь коляски	лампа А19
	$(6 \ \kappa \times 3.5 \ \kappa \tau)$
Задний фонарь коляски	лампа А19
Sugariti Gorapa nomeni	$(6 \ \text{ex} \times 3.5 \ \text{et})$
Переключатель дальнего и ближ-	(3,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7
него света в комбинации с кноп-	
	П25-А
кой сигнала	
Сигнал	СП102
Спидометр	C11102
Силовая передача	
Сцепление	двухдисковое
	cyxoe
Материал трущихся поверхностей (дисков):	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
релушиу	фрикционный,
ведущих	6-147H-59
роломич	отапт
ведомых Коробка передач	Clanb
короока передач	четырехступенчатая, пе-
	реключение передач нож-
	ное, включение низшей
	передачи вниз
передаточные числа:	
I передачи	3,6
II передачи	2,28
III передачи	1.7
III передачи	
IV передачи	Заткарданным вадом
передаточное число	4.62
	1,02
52	

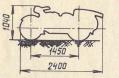
Общие передаточные числа:	16,65
I передачи	10,56
III передачи	7,85
IV передачи	6,01
Ходовая часть	
Рама	трубчатая, из труб пере-
rama	менного сечения, двой-
	ная, закрытая телескопическая,
Передняя вилка	с гидравлическими
	амортизаторами
ход, мм	140
Задняя подвеска	рычажная, с гидравличе-
	90
ход, мм	колодочные
лиаметр тормозного барабана, мм	203
ширина тормозных накладок, мм	35 тканый, горячего
материал тормозных накладок	формования
Седло	качающегося
	типа
Колеса	легкосъемные, взаимозаменяемые
Шины	. 95—484
	(3,75—19)*
Давление воздуха в шинах колес, $\kappa \Gamma / c M^2$:	1,6
переднего	
коляски	A TERRESON
Боковая коляска	одноместная, кузов ме-
	таллический, с мягким сиденьем и с багажником
	в задней части
Подвеска кузова	металлические
	рессоры
Подвеска колеса коляски	торсионная, рычажная
Крепление коляски к мотоциклу	цанговыми шарнирами
	в четырех точках
Заправочные емкости,	A
Топливный бак	20 (включая
	резерв 2 л)
Картер двигателя	2 0,2
Коробка передач	0,8
Задняя передача	0,15
Передняя вилка	$0,100\times 2 \\ 0,50\times 2$
Задняя подвеска	седло и подножки для
	пассажира, набор инстру-
	naccampa, nacop micipy
	мента, запасное колесо и зеркало заднего вида

^{*} FOCT 5652—62.

МОТОЦИКЛ К-750М



Изготовитель— Киевский мотоциклетный завод. Начало выпуска— 1964 г.

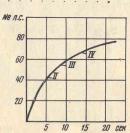




общие данные

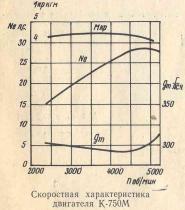
90

6



Время разгона мотоцикла K-750M

	THE RESERVE OF THE SAME OF THE
Запас хода по топливу, км	350
30 км/ч, м	7,2
с коляской	318
без коляски	209
Наибольшая нагрузка, кг	* 300
Полный вес, кг	640
Уровень шума, дб	87
Двигатель	
Tun	четырехтактный, нижне- клапанный, двухцилин- дровый, воздушного
	охлаждения, с горизон-
	тальным расположением
	цилиндров
Материал цилиндроь	специальный
	чугун
Диаметр цилиндра, мм	* 78
Ход поршня, мм	* 78
Рабочий объем, см3	746
Степень сжатия	6,0 +0,1
Наибольшая мощность, л. с.	26 при
	4600—4900 објмин
Литровая мощность, л. с./л.	34.8
Наибольший крутящий момент, кГм	4,2
	при 3800—4000 об/мин
Опережение зажигания	с ручной регулировкой
	(максимальный угол опе-
	режения зажигания 340
	до в. м. т.) или автома-
Cyange Carried and Carried Car	тическое
Смазка	комбинированная, под
	давлением и
1ириги	разбрызгиванием
501	
Ne nc. Mad	
11	8.M.M
30 4	51 830
No.	





Фазы газораспределения двигателя K-750M

Масло	AK-15, AK _π -10
	(летом) АК _п -6,
	АСП-6 (зимой)*
Топливо	бензин А-72**
Карбюраторы	К37-А (2 шт.)
диаметр проходного сечения, мм	24
пропускная способность жик-	
лера, см3/мин	160
Топливные фильтры	в горловине топливного
	бака и в отстойнике топ-
	ливного крана
Воздухоочиститель	масляный или с бумаж-
	ным фильтрующим эле-
	ментом
Сухой вес двигателя, кг	58
Электрооборудование	
	66
Зажигание	батарейное, 6 в
Генератор	Γ414 (65 ετ)
Реле-регулятор	PP302
Аккумулятор	3MT-12
Свеча зажигания	A8-Y
Прерыватель	ПМ05, ПМ-11А
	(для автоматической ре-
W. 1916	гулировки)
Катушка зажигания	Б2-Б или Б201
	для автоматической
Chana	регулировки)
Фара	ФГ116; лампы А-42
	(6 8×27,7—20 8T),
	стояночного света А19
	$(6 \ в \times 3,5 \ вт)$, контроль-
A NOW THE THERE IS NOW AND A REAL OF STREET	ная А35 (6 в×1,6 вт),
	освещения шкалы спидо-
Переключатель света и кнопка	метра A19 (6 $в \times 3,5$ $вт$)
сигнала	в комбинации с манжет-
	кой опережения
Задний фонарь	ФП-66. Лампы: стоп-сиг-
	нала A18 (6 $\theta \times 7.7$ θT),
	заднего света А17
	$(6.8 \times 4.7 \text{ BT})$
Передний фонарь коляски	лампа А19
	$(6 \ 8 \times 3.5 \ 8T)$
Задний фонарь коляски со	(0 0)(0,0 01)
стоп-сигналом	лампы: А17
	(6 8×4,7 8T);
Cuerca	A18 $(6 \ B \times 7,7 \ BT)$
Curhan	C37
Спидометр	СП102
Силовая передача	The second second second
Сцепление	двухдисковое, сухое
Число дисков:	
ведущих	3
ведомых	THE PARTY OF A PARTY O
* FOCT 186263.	
** FOCT 2084—67.	

56

Материал трущихся поверхностей	(THCKOR)	١.	
ведущих	(дисков)		фрикционный
Ведущих			тканый, горячего
			формования
ведомых		in i	четырехступенчатая; пе-
Коробка передач	-60		реключение передач
			ножное, включение низ-
			шей передачи вниз
передаточные числа:			0.0
I передачи			3,6 2,28
II передачи			1,7
III передачи			1,3
IV передачи			карданным валом
передаточное число		- 10	4,62
Общие передаточные числа:			
I передачи			16,65
II передачи			10,56
III передачи			7,85 6,01
IV передачи			0,01
Ходова	ая часть	•	
Рама			трубчатая, из труб пере-
T dind			менного сечения, двой-
			ная, закрытая
Передняя вилка			телескопическая,
			с гидравлическими
ход, мм			амортизаторами 140
Задняя подвеска			рычажная, с гидравличе-
			скими амортизаторами
ход, мм			75—87
Тормоза			колодочные, с компенса-
диаметр тормозного барабана.	44		тором износа 203
ширина тормозных колодок, л			35
материал тормозных накладок			тканый, горячего
			формования
Седло			качающегося типа
Колеса			легкосъемные, взаимоза-
			меняемые, с прямыми
Шины			спицами 95—484 (3,75—19)*
Давление воздуха в шинах колес,	$\kappa\Gamma/cm^2$:		
переднего			1,6 ^{+°,2} 2,0 ^{+°,5}
заднего			2.0+0,5
коляски		MA.	1,8+0,2
Бсковая коляска			облегченного типа, одно-
			местная; кузов металли-
			ческий, с мягким сидень-
			ем и багажником
			в задней части, спинка
			сиденья служит крышкой багажника
			Оатажника

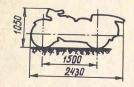
^{*} FOCT 5652—62.

Подвеска кузова	резиновые рессоры рычажная с гидравлическим амортизатором
Крепление коляски к мотоциклу	цанговыми шарнирам <mark>и в</mark> четырех точках
Заправочные емкости,	л
Топливный бак	21 (включая резерв 0,5 л)
Картер двигателя	2
Воздухоочиститель	0.2
Коробка передач	0.8
Задняя передача	
передняя вилка	0.130×2
Задняя подвеска	0.070×2
подвеска колеса коляски	0.07
Принадлежности	. седло и подножки для пассажира, запасное колесо, набор инструмента

мотоцикл к-650



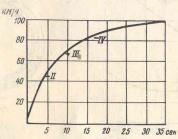
Изготовитель— Киевский мотоциклетный завод. Начало выпуска—1967 г.





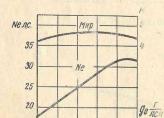
общие данные

Наибольшая скорость, км/ч Расход топлива при скорости			95
25 км/ч, л/100 км			5,8



Время разгона мотоцикла K-650

Путь торможения со скорости. 30 км/ч, м										
Двигатель										
Тип . четырехтактный, верхі клапанный, двухцилн дровый, воздушного охлаждения, с горизс тальным расположени	ин-) Эн-									
Материал цилиндров цилиндров алюминиевый сплав (тильза из чугуна) Диаметр цилиндра, мм 78 Ход поршня, мм 68 Рабочий объем, см³ 649										
Степень сжатия										
Наибольшая мощность, л. с	e- - -									



ge

Скоростная характеристика двигателя K-650



Фазы газораспределения двигателя K-650

n oblacy

Масло	AC8 с присадкой вниинп 360* замени							
	ВНИИНП 360*, заменитель СУ**, зимой смесь							
	80°/ ₀ индустриального 50 и 20°/ ₀ АУ							
Топливо	бензин А-72—А-76***							
Карбюраторы	K-301, K-37A, K-302 (2 шт.)							
Топливные фильтры	в горловине топливного							
	бака и отстойнике топ-							
Воздухоочиститель	масляный							
Сухой вес двигателя, кг	56,4							
Электрооборудование								
Зажигание	батарейное, 6 в							
Генератор	Γ414 (65 <i>вт</i>) PP302							
Реле-регулятор	3MT-12							
Свечи зажигания	А8-У (2 шт.)							
Прерыватель	ПМО5, ПМ11А (для автоматической регулировки)							
Катушка зажигания	Б2-Б или Б201 (для ав-							
	томатической регули-							
Фара	ФГ116. Лампы: A42							
	$(6 \ в \times 27,7 - 20 \ вт)$ стоя- ночного света A19 $(6 \ в \times$							
	×3,5 gt);							
	контрольная АЗ5							
Control of the Contro	$(6 \ в \times 1, 6 \ в \tau)$, освещения шкалы спидометра A19							
	(6 8×3,5 8T)							
Переключатель света и кнопка-сигнала	в комбинации с манжет- кой опережения							
Задний фонарь	ФП66; лампы: стоп-сиг-							
	нала A18 (6 в×7,7 вт) заднего							
	света А17							
Передний фонарь коляски	лампа A19 (6 в×3,5 вт)							
Задний фонарь коляски со стоп-	лампы: А17							
сигналом	$(6 B \times 4.7 BT)$							
Сигнал	A18 $(6 \ B \times 7,7 \ BT)$							
Спидометр	СП102							
Силовая передача								
Сцепление	двухдисковое,							
Число дисков:	cyxoe							
ведущих	3							
ведомых	2							
* FOCT 10541—63.								
** FOCT 1707—51.								
*** FOCT 2084—67.								

Материал трущихся поверхностей (дисков):	
ведущих	, асбестовая ткань баке-
	лизированная* горячего
	формования
ведомых	сталь
Коробка передач	четырехступенчатая,
	переключение передач
	ножное, включение
передаточные числа:	низшей передачи вниз
I передачи	3,6
II передачи	2.28
III передачи	1,7
IV передачи	1,3
Задняя передача	карданным валом
передаточное число	4,62
Общие передаточные числа:	
I передачи	16,65
II передачи	10,56
III передачи	7,85
IV передачи	6,01
Ходовая часть	
Рама	грубчатая, из труб пере-
Tana	менного сечения, двой-
	ная, закрытая
Передняя вилка	телескопическая,
	с гидравлическими
	амортизаторами
ход, мм	140
Задняя подвеска	рычажная, с гидравличе-
ход, мм	скими амортизаторами 75—87
Тормоза	колодочные с компенса-
Topmost	тором износа
диаметр тормозного барабана, мм	203
ширина тормозных колодок, мм	35
материал тормозных накладок	асбобакелитовый
	прессованный картон*,
	соединение с колодками
Corne	заклепочное
Седло	
Колеса	легкосъемные, взаимоза- меняемые, с прямыми
	спицами
Шины	95—484 (3,75—19)**
Давление воздуха в шинах колес, кГ/см2:	
переднего	1,5+0,1
заднего	o o 10 1 ***
	2,0 +, 2,6+0,1 ****
VO EGOVE	2,6 1, 1,5 +°,1
коляски	1,5
* ТУ35-ХП-734—64.	
** FOCT 5652—62	

^{**} ГОСТ 5652—62.
*** При нагрузке с одним пассажиром.
**** При полной нагрузке.

Боковая коляска облегченного типа, местная Кузов коляски металлический, с му сиденьем и багажні спинка сиденья сл. крышкой багажні Подвеска кузова резиновые рессор Подвеска коляски рычажная с гидрав. ским амортизатова	игким иком, ужит ика ы личе-							
Крепление коляски к мотоциклу цанговыми шарнира четырех точках	ми в							
Заправочные емкости л,								
Топливный бак	2 л)							
Картер двигателя								
Воздухоочиститель 0,2								
Коробка передач								
Задняя передача 0,11								
Передняя вилка 0,130×2								
3 адняя подвеска 0,07 \times 2								
Подвеска колеса коляски 0,07								
Принадлежности седло и подножки пассажира, запасное лесо, набор инструм	ко-							

СОДЕРЖАНИЕ

		-							3
i.w			W.						6
	TO I								9
									12
									15
*						(*)	. 14		18
									21
					. 1				24
	v -		1						28
									32
									36
			. 1-	10				9.	41
									45
)									50
							. 1		54
			·V						59

Т-14327 Сдано в набор 19/VI-1968 г. Подписано в печ. 27/IX-1968 г. Формат $60 \times 90^1/_{16}$ Печ. л. 4,0 Уч.-изд. л. 5,08 Тираж 1100 экз. Изд. № 83 Зак. № 1602 Цена 97 коп.

НИИНавтопром. Москва, А-55, Палиха, 2-а ГТУ № 56 г. Чехов